



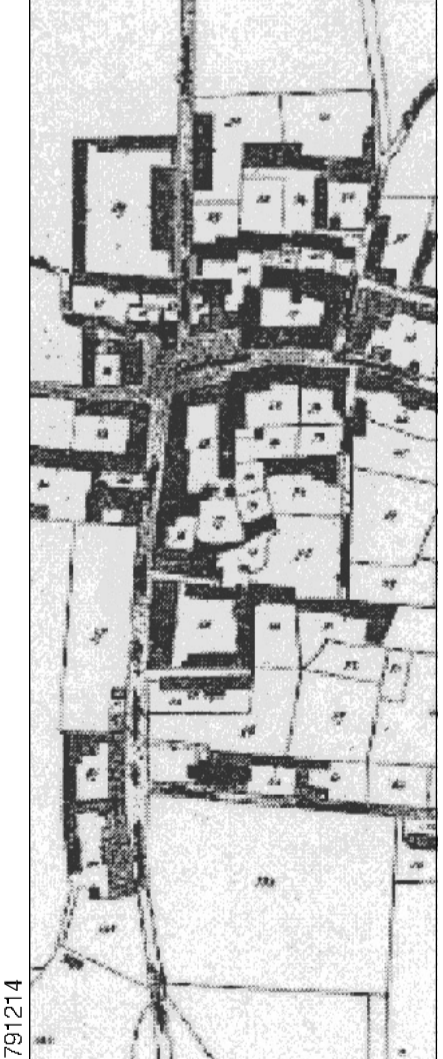
LEGENDA

Piste ciclabili

-  PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA
(ad un'unico o doppio senso di marcia, qualora la sua sede sia fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore attraverso idonei spartitraffico longitudinali).
-  PISTE CICLABILI SU CORSIA RISERVATA
(privilegiata dalla carreggiata stradale, ad un'unico senso di marcia concorde a quello della contigua corsia destinata ai veicoli a motore e ubicata di norma a destra rispetto a quest'ultima corsia, qualora l'elemento di separazione sia costituito essenzialmente da una strada di delimitazione longitudinale o da delimitatori di corsia).

Elementi rete viaria

-  SEMAFORI
-  SENSI UNICI
-  SOVRA-SOTTOPASSI VEICOLARI
-  TORRENTE GUISA
-  CONFINE COMUNALE
-  ROTATORIE
-  PIAZZE RIALZATE
-  SOVRA-SOTTOPASSI CICLO-PEDONALI



BASILICO - ENRIQUEZ, architetti associati
 sede legale: via delle Ande, 16 - 20151, MILANO (MI)
 sede operativa: via Lario, 105 - 20030, SEVESO (MI) / tel/fax: ---36-0362-7791214

Progetto: **PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**
 QUADRO URBANISTICO

Titolo Elaborato: **SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' DELL'UTENZA DEBOLE**
 ASSETTO ESISTENTE

Data: **Novembre 2008** N° elaborato: **P 25**

Scala: **1:5.000**

REV	Data	Descrizione

RIPRODUZIONE VIETATA - AI SENSI DI LEGGE N° 109 DEL 1999 - È PROIBITO L'USO DI QUESTO DOCUMENTO PER QUALSIASI SCOPO DI PUBBLICITÀ O COMMERCIALE.